

TÓTEM VIAL LECTOR DE PATENTES E INDICADOR DE VELOCIDAD



FOLLETO COMERCIAL

INFORMACIÓN GENERAL DEL TÓTEM
TECPLATE PARA LECTURA Y VISUALIZACIÓN
DE PATENTES Y VELOCIDADES.

TECPLATE
COMUNICACIONES

HIPÓLITO YRIGOYEN 1419 - FLORIDA

BUENOS AIRES | ARGENTINA

+54 9 11 4513-6050 / 51

WWW.TECPLATE.COM.AR

2025

TÓTEM VIAL LECTOR DE PATENTES E INDICADOR DE VELOCIDAD

Los tótems viales lectores de patentes e indicadores de velocidad forman parte del conjunto de equipamiento denominado "*Mobiliario Urbano*" cuya utilización es importante para el control y monitoreo del tránsito vehicular, como así también para reducir el promedio de velocidad en las rutas. Los conductores habitualmente tienden a superar los límites de velocidad permitidos ya sea por distracción o simple desconocimiento de la máxima permitida en el lugar por donde transita. Está comprobado que alertarlo mostrándole la velocidad que desarrolla en ese momento junto a su patente ayuda a evitar graves accidentes por excesos de velocidad.



DESCRIPCION GENERAL

El Tótem Tecplate integra diferentes tecnologías de última generación que trabajan en sintonía para lograr el objetivo deseado: el control y monitoreo del tránsito vehicular. Se integra un lector de patentes monocarril, que lee las patentes, estima velocidad y puede clasificar el tránsito, enviar fotografías y metadatos no solo al cartel adjunto sino también a cualquier sitio remoto, dependiendo del vínculo de comunicación existente en el sitio.

También se proporciona para la visualización un cartel LED de alta iluminación full color con definición P8 de 64x96 cms donde se pueden observar claramente las patentes leídas y sus velocidades correspondientes.

El Tótem incorpora un módulo de comunicación y toda la inteligencia necesaria para el monitoreo, telemetría y gestión remota de los parámetros de funcionamiento.



LECTOR DE PATENTES Y MEDIDOR DE VELOCIDAD LPR

El LPR de la firma italiana Tattile es la cámara inteligente que realiza la lectura de patentes y las mediciones de velocidad que luego son enviadas al cartel indicador. El sistema también permite la toma de fotografías color y blanco y negro de todos los vehículos monitoreados, como así también la creación de la base de datos de todo el flujo vehicular con diferentes datos relevantes para el análisis de datos de los encargados de tránsito municipal.

CARACTERÍSTICAS LPR

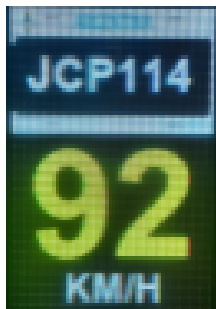
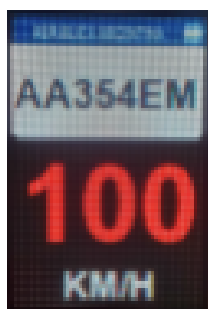
- Lector de patentes de uno o dos carriles.
- Lectura de día y noche gracias a 12 leds IR.
- Medición de velocidad superior 200 km/h.
- Fotos color y ocr B/N.
- Disco duro almacenamiento interno de varias capacidades.
- GPS interno.
- Comunicación remota por distintas tipos de vínculos.
- Opcionales para:
 - Clasificación de vehículos.
 - Marca de vehículo.
 - Modelo de vehículo.
 - Color de vehículo.
 - Control ADR (codificación Kemler).
- Protección IP67.
- Streaming de video color por protocolo RSTP.



CARACTERÍSTICAS VISUALIZACIÓN

El cartel indicador de patentes y velocidad es un display LED a color de alta intensidad P8 de 64x96 cms que permite la visualización de patentes con las dos máscaras (patentes nuevas y viejas) y la indicación de velocidad con colores diferentes de acuerdo a la velocidad indicada. Las patentes se muestran en un tamaño de 64x38 cms (máscara incluida) y las velocidades en 60x36 cms hasta tres dígitos que permiten mostrar hasta 200 km/h de velocidad medida.

Color	Verde, Rojo y Amarillo
Distancia de visualización max.	100 m
Altura de dígitos	38 cm 2 dígitos/28 cm 3 dígitos
Ploteo	A pedido
Velocidad máxima	+ 200 km/h
Brillo/Pixel	5000 NITS
Angulo de visión	120 grados horizontal



ESTRUCTURA MECÁNICA

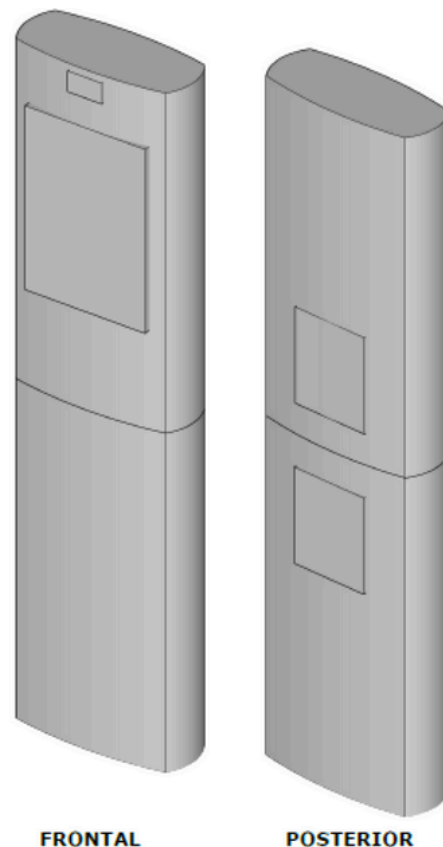
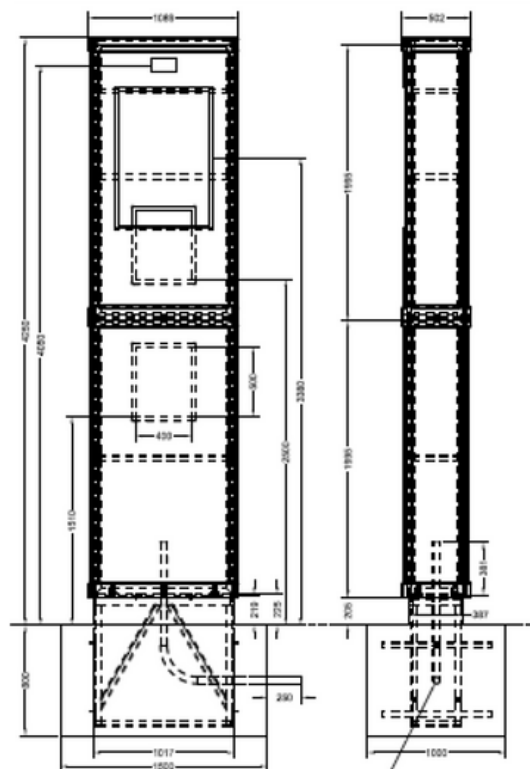
La estructura del tótem se compone de un marco de hierro interior y de un revestimiento externo de fibra de vidrio. Tanto el marco como el revestimiento constan de dos tramos de 2 metros de altura cada uno: tramo base y tramo superior. La fundación estructural de hormigón se fija al tramo base a través de bulones de acero, y el tramo base a su vez se une al tramo superior también por medio de bulones de acero. Los dos tramos del revestimiento de fibra de vidrio se enfundan directamente sobre el marco de hierro.

En la parte trasera hay dos puertas de acceso dimensionadas para hacer mantenimiento de la electrónica, y el formato se puede desmontar si fuese necesario el recambio de partes.

El montaje mecánico se realiza en tres etapas:

- 1) construcción de la fundación de hormigón
- 2) montaje de los tramos de hierro
- 3) montaje del revestimiento de fibra de vidrio

Todo el equipamiento electrónico, eléctrico y de comunicaciones debe ser montado y sujeto a la estructura de hierro, previo a la instalación del revestimiento de fibra de vidrio.



CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

Medidas	410 cm x 100 cm x 40 cm
Material	Hierro y fibra de vidrio
Estructura	Hierro en ángulo
Revestimiento	Fibra de vidrio
Accesos	2, traseros
Protección	IP65
Terminación	Ploteo a elección
Ventana	Policarbonato con cerradura