

LECTOR INFRACCIONES EN CRUCES FERROVIARIOS Y VIALES

ICBB-100

El ICBB-100 es un equipo pensado e integrado para la detección y monitoreo de vehículos que cometen infracciones en los cruces a nivel ferroviarios e intersecciones viales con semáforo en rojo.

Para el caso de las infracciones en los pasos a nivel ferroviarios, el ICBB-100 permite detectar y documentar los vehículos que no respeten la señal fonovisual de la Cruz de San Andrés que indica el descenso de la barrera ferroviaria. El ICBB-100 consta de una cámara lectora de patentes que identifica los vehículos que cruzan la barrera baja por medio del análisis de sus entradas digitales. Al recibir la señal digital del cruce ferroviario, el equipo comienza a funcionar en modo “Infracción de Cruce de Barrera Baja”. El modo “Infracción de Cruce de Barrera Baja” pone al equipo a tomar fotografías y grabar videos de los vehículos infractores tanto antes como después de la infracción.



Para las infracciones en los cruces viales, el equipo permite la detección de vehículos que crucen la intersección con la señal semafórica roja encendida. En este caso el ICBB-100 se utiliza configurando la cámara para que detecte el encendido de la luz roja del semáforo correspondiente únicamente apuntando la cámara hacia el semáforo y de esta manera se dispara el proceso de documentación de la infracción. No es necesaria entonces ninguna obra adicional como construcción de espiras o instalación de sensores externos que envíen una señal al equipo para que éste comience el proceso de detección. Esto simplifica significativamente la instalación respectiva.



Por cada infracción –tanto de cruce de barrera baja como de luz roja semafórica-, el ICBB-100 toma seis (6) fotos a color, dos (2) fotos blanco y negro con infrarrojo y un video en formato avi del momento de la infracción. Todos los datos son guardados en la misma cámara o también pueden ser enviados a un servidor ftp remoto a través de diferentes tipos de vínculos de comunicación que puedan estar disponibles en el sitio.

- La infracción queda documentada por fotografías y video del vehículo en tránsito.
- Aparte de los vehículos infractores, se pueden monitorear las patentes del tránsito que no cometen infracciones.
- Tiene la posibilidad de adjuntar un canal de video sólo para propósitos de videovigilancia.
- La cámara es de tamaño y peso reducido.
- El equipo se completa con un gabinete para energía y comunicaciones.
- Varias posibilidades de comunicación remota.



- Carriles detectados: 2
- Distancia de trabajo: máximo 25 metros.
- Máxima velocidad de vehículos: 250 Km/h
- Captura: 75 fps.
- AES256: Sí.
- SHA: Sí.
- Compresión: JPG.
- Video: Opcional transmisión de video vía protocolo RSTP.

ICBB-100

Performance y características del software.		Modo de operación	
Carriles detectados	2	Funcionamiento libre	Modo de procesamiento continuo.
Máxima velocidad (Km/h)	250	Funcionamiento por disparo	Captura y procesamiento de imagen por disparo a través de comandos ethernet o por señal digital.
Distancia de trabajo (mts)	Hasta 25	Sistema	
Detección	99%	Cámara ANPR	Sensor B/N hasta 5 Megapíxeles
Lectura	>95%	Contexto de cámara	Sensor Color hasta 3 Megapíxeles
OCR	Motor ANPR incorporado	Iluminador	12 LEDs de alta potencia infrarrojo @ 850 nm
Segundo nivel OCR	Opcional	Lentes	Varias distancias focales disponibles. Montaje C
Grabbing	60fps	Sistema operativo	Sistema operativo Linux
Clasificación	Opcional	Entradas y salidas digitales	6 entradas optoaislada; 2 salidas por relay; 1 salida estroboscópica
Color de vehículo	Opcional	Conectores	Conectores circulares a prueba de agua
Fabricante de vehículo	Opcional	Protección IP	IP68
Modelo de vehículo	Opcional	Ethernet	10/100/1000 GB ethernet
AES256	SI	Almacenamiento	micro SD 32 GB - Opcional: HD/SDD hasta 1 Tb.
SHA2	SI	GPS	Opcional
Streaming	Opcional: Video color H.264 vía protocolo standard RSTP	LTE	Opcional
Configuración		Datos técnicos	
Servidor WEB	Instalación y configuración vía servidor Web incluido	Temperatura de operación y	Desde -40° hasta +55° C
Servidor TCP/IP	Configuración y monitoreo a través del protocolo TCP/IP. (SDK provistos).	Humedad de operación y	Desde 10% hasta 90% sin condensación.
Fecha y hora	Sincronización vía protocolo NTP, IEEE1588, GPS	Voltaje fuente alimentación	24 VCC
Actualización SW	Actualización vía interface Web y SDK	Consumo de potencia	50 W (máximo)
Transmisión de datos			
FTP	Modo Cliente / Servidor FTP para transmisión remota de datos; múltiples servidores direccionables.		
TCP/IP	Protocolo abierto TCP/IP Tattile; (SDK provistos).		
Protocolos estándar	XML; SNMP; NTCIP; DTEX2; UTM; ONVIF; MODBUS.		
Puerto serial	RS485 aislado.		