

ECET-200

EQUIPO PARA CONTROL DE EVASIÓN EN TELEPEAJES



TECPLATE
COMUNICACIONES

HIPÓLITO YRIGOYEN 1419 - FLORIDA
BUENOS AIRES | ARGENTINA
+54 9 11 4513-6050 / 51
WWW.TECPLATE.COM.AR

ECET-200

EQUIPO PARA CONTROL DE EVASIÓN EN TELEPEAJES

TECPLATE
COMUNICACIONES

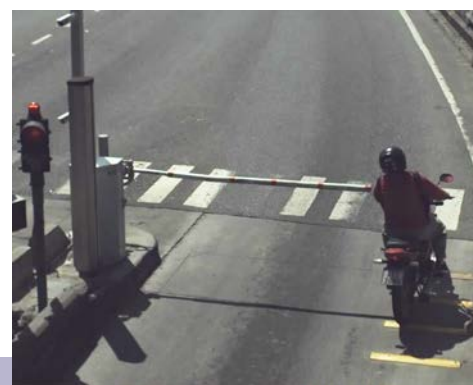
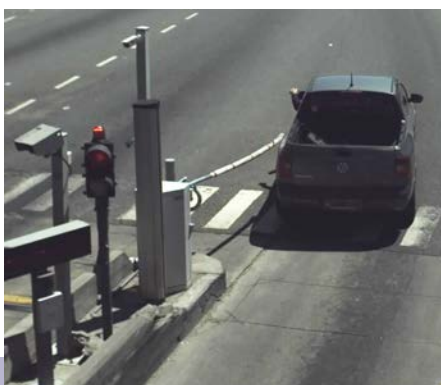


El ECET-200 (Equipo para Control de Evasión en Telepeajes) es un dispositivo que permite el monitoreo y control en carriles automáticos de cobro (telepeajes) ubicados en las distintas estaciones de peaje distribuidas alrededor de las rutas argentinas.

Con el **objetivo** de controlar las infracciones que cometen los conductores al evadir el pago del telepeaje en las vías de acceso y salida, se desarrolló un sistema tecnológico inteligente de última generación que permite detectar la infracción cuando un vehículo no autorizado traspasa fraudulentamente el carril automático.



El sistema consta de dos componentes técnicos de última generación: un lector automático de patentes (ANPR) que permite la generación de un conjunto de evidencias (video, fotos blanco y negro, fotos color, metadatos, etc.) del vehículo que realiza la infracción, y un segundo componente denominado controlador lógico programable (PLC) que recibe hasta ocho diferentes señales del peaje para determinar si habilita, retrasa, adelanta o deshabilita el inicio de la secuencia de la infracción por parte del ANPR.



El **objetivo** de este desarrollo técnico es el de **concientizar al usuario** para utilizar correctamente la modalidad electrónica de cobro de peajes, con el fin de entender por qué, a pesar de los beneficios que se ofrece con este sistema para todas las partes involucradas, todavía se observan numerosas situaciones de evasión.

OBJETIVO

- Aparte de los vehículos infractores, se pueden monitorear las patentes del tránsito que no cometen infracciones.
- Tiene la posibilidad de adjuntar un canal de video sólo para propósitos de videovigilancia.
- La cámara es de tamaño y peso reducido.
- El equipo se completa con un gabinete para energía y comunicaciones.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ECET-200

- Carriles detectados: 2
- Distancia de trabajo: máximo 25 metros.
- Máxima velocidad de vehículos: 250 Km/h
- Captura: 75 fps.
- AES256: Sí.
- SHA: Sí.
- Compresión: JPG.
- Video: Opcional transmisión de video vía protocolo RSTP.
- Funcionamiento nocturno.
- Sistema de comunicación con diferentes interfaces.

