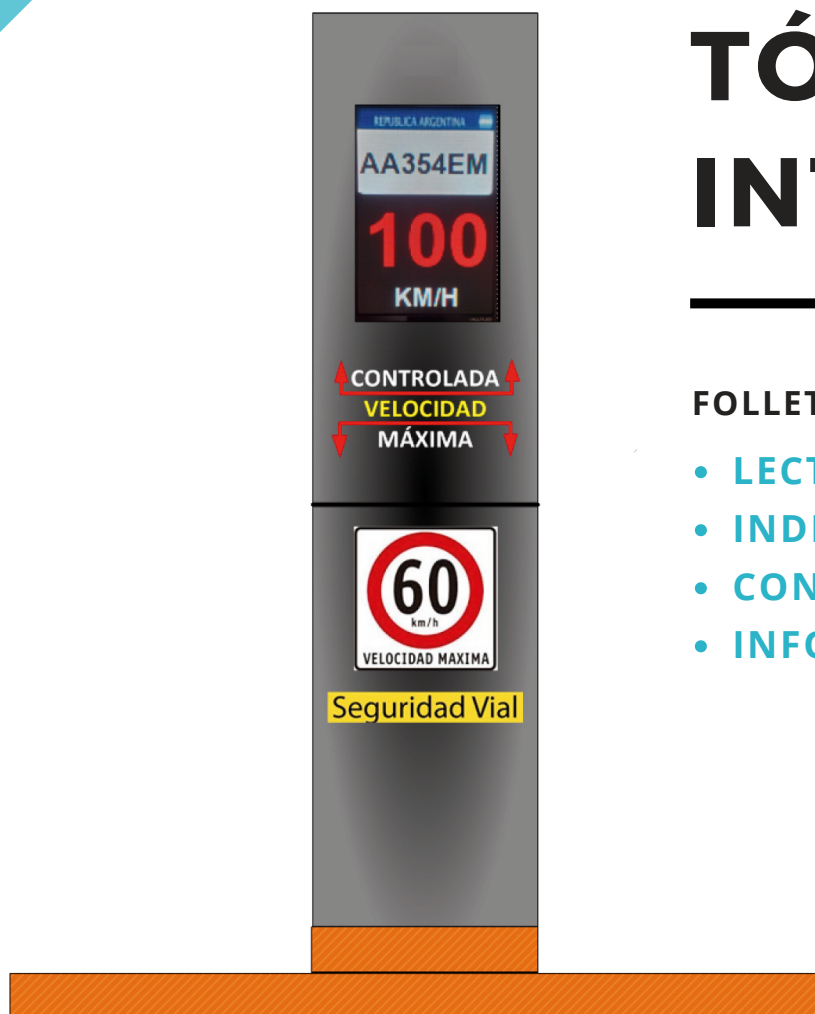


# TÓTEM VIAL INTELIGENTE

## FOLLETO COMERCIAL

- LECTOR DE PATENTES
- INDICADOR DE VELOCIDAD
- CONTROL DE INFRACCIONES
- INFORMACIÓN GENERAL



**TECPLATE**  
COMUNICACIONES

HIPÓLITO YRIGROYEN 1419 - FLORIDA

BUENOS AIRES | ARGENTINA

+54 9 11 4513-6050 / 51

WWW.TECPLATE.COM.AR

## TÓTEM VIAL INTELIGENTE

TECPLATE S.A. ha desarrollado el **Tótem Vial Inteligente**, una solución integral diseñada para la gestión, control y monitoreo de la seguridad vial. Este equipo no solo permite la lectura de patentes en tiempo real y la indicación de velocidad, sino que también funciona como una herramienta clave de concientización y visualización de información para el usuario.

Como parte esencial del mobiliario urbano moderno, su implementación es vital para reducir la siniestralidad. Está comprobado que alertar al conductor sobre su velocidad actual junto a su número de patente mitiga los excesos de velocidad, muchas veces causados por distracción o desconocimiento de los límites permitidos.

Gracias a la integración de Inteligencia Artificial (IA) de última generación, el tótem ofrece un sistema de detección de infracciones avanzado y confiable. El equipo recopila y analiza datos críticos para identificar de manera precisa comportamientos de riesgo, tales como:

- Uso del teléfono celular al conducir.
- Falta de uso del cinturón de seguridad.
- Circulación con luces bajas apagadas.



Este monitoreo constante permite no solo sancionar de forma efectiva, sino también educar gradualmente a los conductores sobre el cumplimiento de las normas viales vigentes, garantizando un tránsito más seguro para todos.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y FUNCIONALIDAD

El **Tótem Vial Inteligente** integra tecnologías de vanguardia que operan de forma sinérgica para cumplir un triple objetivo: seguridad, control y monitoreo del flujo vehicular.

**Capacidades de Lectura y Procesamiento:** el sistema incorpora un lector de patentes multicarril con capacidad para:

- Identificar dominios vehiculares y estimar velocidades en tiempo real.
- Clasificar el tipo de tránsito de manera automatizada.
- Transmitir fotografías y metadatos tanto al panel local como a centros de monitoreo remoto, adaptándose a cualquier vínculo de comunicación disponible en el sitio.

**Visualización y Gestión de Datos:** para una comunicación clara con el conductor, el equipo dispone de un cartel LED de alta luminosidad Full Color (definición P3) con dimensiones de 64x96 cm. Este panel permite:

1. **Visualización Crítica:** muestra nítidamente las patentes detectadas y sus velocidades respectivas.
2. **Información General:** difunde mensajes informativos y de seguridad vial para el usuario.

**Inteligencia y Conectividad:** el tótem está equipado con un módulo de comunicación avanzado y una unidad de procesamiento inteligente. Esta infraestructura permite la telemetría, gestión remota y monitoreo constante de todos los parámetros de funcionamiento, garantizando una operatividad ininterrumpida y eficiente.

### TECNOLOGÍA DE CAPTURA Y ANÁLISIS

El núcleo del sistema utiliza una **cámara lectora de patentes y control de infracciones de alta gama de la firma Hikvision**. Este dispositivo está diseñado para identificar matrículas y estimar velocidades de forma simultánea, transmitiendo la información en tiempo real al panel de visualización.

Además de la detección, el sistema genera un registro fotográfico a color de cada vehículo monitoreado. Estos datos alimentan una base de datos centralizada, proporcionando **metadatos críticos y analíticas avanzadas** que facilitan la toma de decisiones estratégica por parte de las autoridades de tránsito municipal.



### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- **Cobertura Operativa:** supervisión multicarril simultánea.
- **Detección Multimodal:** lectura de patentes y estimación de velocidad mediante procesamiento de imágenes (día y noche).
- **Analítica de Infracciones:** detección automatizada de falta de cinturón de seguridad, uso de telefonía móvil y circulación sin luces bajas encendidas.
- **Rango de Medición:** precisión en el registro de velocidades de hasta 250 km/h.
- **Calidad de Evidencia:** captura de fotografías a color de alta resolución y generación de metadatos.
- **Conectividad:** interfaz compatible con diversos vínculos de comunicación para gestión remota.
- **Grado de Protección:** certificación IP66, garantizando operatividad total ante condiciones climáticas adversas.

### ESPECIFICACIONES DE VISUALIZACIÓN

El sistema de comunicación visual está compuesto por un **display LED Full Color de alta intensidad (P3)** de 64x96 cm. Este panel ha sido diseñado específicamente para garantizar una legibilidad óptima bajo cualquier condición lumínica, permitiendo la visualización clara de dominios vehiculares y velocidades.



#### Capacidades de Visualización:

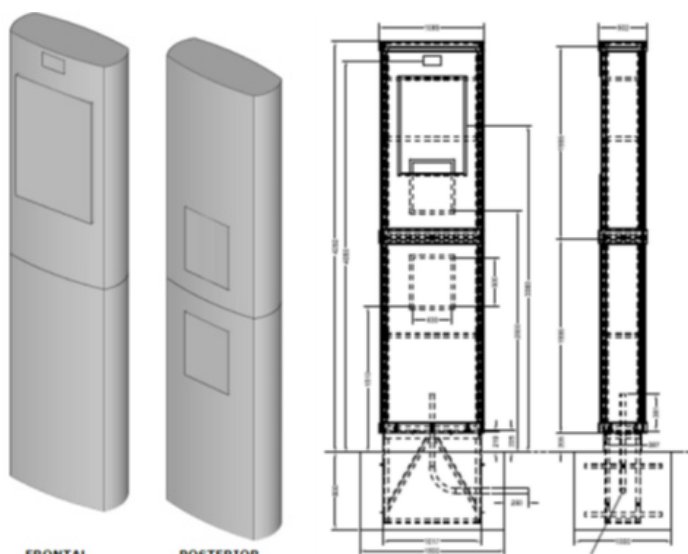
**Compatibilidad de Patentes:** el sistema reconoce y muestra ambos formatos vigentes en la República Argentina (patentes anteriores y el nuevo modelo Mercosur).

**Alertas por Color:** la velocidad se indica mediante un código cromático (Verde, Amarillo, Rojo) que varía según el nivel de exceso detectado, funcionando como un mecanismo de alerta inmediata para el conductor.



### FICHA TÉCNICA DEL DISPLAY

| Característica           | Especificación                        |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Dimensiones totales      | 64 x 96 cm                            |
| Tecnología de Imagen     | LED P3 de alta intensidad             |
| Brillo máximo            | Hasta 4500 Nits                       |
| Rango de Velocidad       | Hasta 250 km/h                        |
| Distancia de Legibilidad | Máximo de 100 metros                  |
| Gestión de Color         | Verde, Amarillo y Rojo (dinámico)     |
| Altura de Dígitos        | 38 cm (2 dígitos) / 28 cm (3 dígitos) |
| Personalización          | Ploteado externo a pedido             |



### ESTRUCTURA MECÁNICA

El tótem se compone de un bastidor interno de hierro y un revestimiento exterior de fibra de vidrio. Ambos elementos están divididos en dos segmentos de 2 metros: el **tramo base** y el **tramo superior**. La fijación estructural se realiza mediante bulones de acero que anclan el tramo base a la fundación de hormigón; del mismo modo, el tramo superior se acopla al inferior. El revestimiento de fibra de vidrio se instala a modo de funda sobre el bastidor metálico. Para facilitar el mantenimiento, la parte posterior cuenta con dos puertas de acceso y un diseño modular que permite el desmontaje y recambio de piezas.

El proceso de montaje se divide en tres fases:

- 1 Ejecución de la fundación de hormigón
- 2 Ensamble de los tramos de hierro
- 3 Instalación del revestimiento de fibra de vidrio